

## REFUERZOS AUTORIZADOS DE JAULA PARA LAS UTV Can Am Maverick X3 - 2017

Para la participación de las UTV en las pruebas supervisadas por la Federación Peruana de Automovilismo Deportivo FEPAD, al estar inmersas en la Categoría T3 FIA, es obligatorio el cumplimiento del artículo 283 del **Anexo J del CDI**: Equipamiento de Seguridad para vehículos Todo Terreno, lo que incluye el uso de Jaula de Seguridad de acuerdo al artículo 8: Estructuras de Seguridad para el grupo T3.

Se autoriza, exclusivamente para **pruebas Nacionales** para los vehículos:

UTV CanAm Maverick X3 el uso de la estructura de seguridad original, con los refuerzos adicionales obligatorios mínimos, descritos a continuación.

### REFUERZOS SOBRE LA JAULA ORIGINAL DE LA CANAM MAVERICK OBLIGATORIOS

Material mínimo en diámetro y espesor:

- a.- Tubo electrosoldado de 1 ½" x 2.0 mm de espesor
- b.- Tubo de fierro negro liviano de 1 ¼" ( exterior 1 5/8", espesor 2.5 mm )
- c.- Tubo de acero sin costura ASTM 192 de 1 ½" ( espesor 2.6mm )
- d., Cromo-Mo o C45 38 x 2.5mm o 40 x 2mm

**R1:** Cerrar marco de parabrisa, con tubo recto ( ver foto )



**R2:** Crear “V” , “V invertida” , o diagonal, en el marco de parabrizas, para evitar deformación de este.



REFUERZO “V” INVERTIDA



REFUERZO “V”



REFUERZO DIAGONAL DEL MARCO DE PARABRISA

**R3: REFUERZO TECHO.** Puede ser:

- a.- En "V" si el del parabrizas es "V invertida" ( visto de adelante )
- b.- En "V invertida" si el refuerzo del parabrizas es en "V"
- c.- En "X" , si el refuerzo del parabrizas es en diagonal, en "V" o "V invertida"



A



B



C

R4: REFUERZO DEL ARCO PRINCIPAL : Puede ser:

a.- dos diagonales

b.- en cruz

c.- en “ V invertida”, si el refuerzo del techo es en “V”



A



B



C

**R5: REFUERZO DIAGONAL ENTRE ARCO PRINCIPAL Y TECHO: Puede ser:**



Tipo A



Tipo B

**R6: REFUERZO DEL PILAR DELANTERO**



**R8:** Cualquier otro tipo de refuerzo esta autorizado.

**R9:** Es obligatorio el uso de puertas, abisagrada y con sistema de apertura sin usar herramientas; o fijas siempre y cuando se use un sistema de extracción rápida del timón y que ambos pasajeros demuestren que pueden salir del vehículo en 5 segundos desde la posición de amarrados.

**R10:** Es obligatorio el uso de techo.

**R11:** Es obligatorio el uso de malla en la parte superior de la puerta, desde el plano del timón hacia atrás. Esta debe poder ser removida fácilmente sin uso de herramientas